गोंदिया जिल्हयातील कोहमारा गोंदिया बालाघाट राज्यमार्ग २७५ वर गोंदिया शहरातील अस्तित्वातील दुपदरी रेल्वे उडडणपूलाचे बाजूने नवीन दुपदरी उडडाणपुलाचे उपयोगिक सेवाबदलासह पोचमार्गाचे बांधकाम करणे या कामाच्या आधिक्य टिपणीस मंजूरी प्रदान करणेबाबत.

## महाराष्ट्र शासन सार्वजनिक बांधकाम विभाग शासन निर्णय क्रमांकः आटिमा-२०१२/प्र.क्र.१४/स्ते-५

मंत्रालय, मुंबई ४०००३२. तारीख: १३,जून २०१३.

## प्रस्तावना

शासन निर्णय क्र.रामा-४२०८/सीआर-(२८४१)/पी-३, मंत्रालय, मुंबई, दि. १४/०२/२००८ अन्वये गोंदिया जिल्हयातील कोहमारा गोंदिया बालाघाट राज्यमार्ग २७५ वर गोंदिया शहरातील अस्तित्वातील दुपदरी रेल्वे उडडाणपुलाचे बाजूने नवीन दुपदरी उडडाणपुलाचे उपयोगिक सेवाबदलासह पोचमार्गाचे बांधकाम करणे या कामाच्या आधिक्य टिपणीस तसेच सुधारित अंदाजपत्रकीय किंमतीस मंजूरी प्रदान करणे या कामाच्या रु.९,००,००,०००/- (रुपये नऊ कोटी फक्त) अंदाजित खर्चाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली होती. सदरच्या अंदाजपत्रकात पोचमार्गाचे बांधकामासाठी रु.४,४९,४०,०००/-, स्लीप रोडचे बांधकामासाठी रु.८,००,०००/-, कंटीन्जन्सिजसाठी रु.१८,२९,६००/-, संगणकीकरणासाठी रु.९,१४,८००/-, इलेक्ट्रिक केबल्स, टेलिफोन लाईन्स, वॉटर सप्लाय लाईन्स, रेल्वे पोल्स, केबल्स इ.साठी रु.२,२८,००,०००/-, रिकन्स्ट्रक्शन ऑफ रेल्वे क्वार्टर, रेल्वे जनरेटर रुमसाठी रु.३५,००,०००/-, रिकन्स्ट्रक्शन ऑफ कंपाऊंड वॉलसाठी रु.५३,१५,६००/- अशी एकूण रु.९,००,००,०००/- इतकी रक्कम गृहीत धरण्यात आली होती.

मुख्य अभियंता यांनी त्यांचे पत्र क्र. तांवि/पीओ-६/२०१२/७८७, दिनांक १३ फेब्रुवारी, २०१२ नुसार सदर कामासाठी लागणारा रु.१५,९५,००,६२६/- इतक्या रकमेचा सुधारित अंदाज सादर केला आहे.

प्रस्तुत प्रकरणी रेल्वे विभागाचे देखभाल व दुरुस्तीचे चार्जेस वाढल्यामुळे व दूरध्वनी, केबल लाईन, विद्युत केबल, पाणीपुरवठा इत्यादी अतिरिक्त बाबींच्या कामामुळे, जास्त दराची निविदा स्विकारल्याने, बांधकामाच्या कालावधीत साहित्याच्या दरात झालेल्या भाववाढीमुळे वाढ झाली आहे.

सदर कामाच्या रु.६,९५,००,६२६/- (रु.१५,९५,००,६२६ - रु.९,००,००,०००/-) एवढया रकमेच्या आधिक्य खर्चास तसेच सदर कामाच्या रु.१५,९५,००,६२६/- (रुपये पंधरा कोटी पंच्याण्णव लक्ष सहाशे सव्वीस फक्त) सुधारित अंदाजपत्रकीय किंमतीस मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

## शासन निर्णय

गोंदिया जिल्हयातील कोहमारा गोंदिया बालाघाट राज्यमार्ग २७५ वर गोंदिया शहरातील अस्तित्वातील दुपदरी रेल्वे उडडाणपुलाचे बाजूने नवीन दुपदरी उडडाणपुलाचे उपयोगिक सेवाबदलासह पोचमार्गाचे बांधकाम करणे या कामाच्या रु. ६,९५,००,६२६/- (रुपये पंधरा कोटी पंच्याण्णव लक्ष सहाशे सव्वीस फक्त) एवढया रकमेच्या आधिक्य खर्चास तसेच सदर कामाची सुधारित अंदाजपत्रकीय किंमत रु.१५,९५,००,६२६/- (रुपये पंधरा कोटी पंच्याण्णव लक्ष सहाशे सव्वीस फक्त)या शासन निर्णयान्वये मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

- २. सदर कामासाठी सन २०१३- २०१४ च्या पुरवणी अर्थसंकल्पात तरतुद करण्यात यावी.
- ३. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा.
- ४. सदर कामासाठी भूसंपादन करताना शासनाने विहित केलेल्या कार्यपध्दतीचे कटाक्षाने पालन करावे.
- ५. सदर कामावरील खर्च लेखाशीर्ष -५०५४ मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च ३३७, ०३, राज्यमार्ग (५०५४०३४९) मार्गणी क्रमांक एच-७ या लेखाशीर्षाखालील मंजूर तरतूदीतून भागविण्यात यावा.
- ६. हा शासन निर्णय वित्त विभागाचा अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक-११०/व्यय ११, दि.०४/०४/२०१३ नुसार वित्त विभागाच्या सहमतीने निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या <u>www.maharashtra.gov.in</u> या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०१३०६१४१२५५१११३१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(ललितागौरी गिरीबुवा) सहाय्यक अभियंता-श्रेणी १ तथा कार्यासन अधिकारी

## प्रत,

- १. महालेखापाल-१,महाराष्ट्र राज्य ( लेखापरीक्षा) मुंबई
- २. महालेखापाल-१,महाराष्ट्र राज्य ( लेखा व अनुज्ञेयता) , मुंबई
- ३. महालेखापाल-२,महाराष्ट्र राज्य ( लेखापरीक्षा) नागपूर.
- ४. महालेखापाल-२,महाराष्ट्र राज्य ( लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
- ५. नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
- ६. वित्त विभाग,(व्यय-१९)मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
- ७. मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर (सोबत अंदाजपत्रकाची १ प्रत)
- ८. अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नागपूर
- ९. कार्यकारी अभियंता, रो.ह.यो. (सार्वजनिक बांधकाम) विभाग, गोंदिया
- १०.कार्यासन अधिकारी अर्थ- १/रस्ते -१/४-अ/नियोजन-१/३ सा. बां. वि. मंत्रालय
- ११. नोंदणी शाखा, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
- १२.कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
- १३.संचालक,माहिती तंत्रज्ञान व समन्वय केंद्र,पुणे.